

**MFC e.V.**



## **Ortsbeirats-Sitzung Johannesberg**



**Herzlich willkommen  
beim  
Motor-Flieger-Club e.V.  
Bad Hersfeld**

***Fliegen verbindet!***



## **2. Punkt der Tagesordnung des Ortsbeirates**

1. Begrüßung durch den MFC
2. Vorstellungsrunde der Teilnehmer
3. Vorstellung des Projektes „Befestigung des südlichen Sicherheitsstreifens“  
(Hintergrund, Zielsetzung)
4. Weitere Vorgehensweise
5. Fragen & Antworten





**TOP**

**1. Begrüßung durch den MFC vertreten durch**

- Dieter Maruhn (Kassierer, stellvertretend für 1. Vors.)
- Harald Hübner (Schriftführer), Tel. 0175-2995000
- Johannes Schick (Vereinsmitglied, Unternehmer in Bad Hersfeld)
- Arunas Zakaras (Vereinsmitglied, Unternehmer in Bad Hersfeld)
  
- Informationsveranstaltung für den Ortsbeirat Johannesberg

**TOP**

**2. Vorstellungsrunde**

- Ortsbeirat und offizielle Vertreter der Stadt



TOP

**3. Vorstellung des Projektes „Befestigung des südlichen Sicherheitsstreifens“  
(Hintergrund, Zielsetzung)**

- Hintergrund:
  - Der derzeitige Gras-Sicherheitsstreifen im Süden eignet sich nur bedingt zum Rollen und Rangieren. Beschädigungen am Flugzeug sind möglich.
  - Auf Gras muss zum Bewegen des Flugzeuges deutlich mehr Gas gegeben werden als auf Asphalt. Dies ist mit mehr Geräusch verbunden und soll bestmöglich vermieden werden.
  - Lärmemissionen durch den Flugbetrieb liegen weit unter den gesetzlich zulässigen Werten.

Aus der Historie des Zulassungsantrages unseres Fluggeländes als Sonderlandeplatz:

08. April 1998

Vorlage des Lärmgutachtens der hessischen Landesanstalt für Umwelt im Auftrag des MFC.  
Laut Gutachten können auf dem geplanten Sonderlandeplatz ca. 3000 Starts pro Jahr durchgeführt werden, ohne die zulässigen Lärmemissionen auf die angrenzenden Wohngebiete zu überschreiten.



**TOP**

**3. Vorstellung des Projektes „Befestigung des südlichen Sicherheitsstreifens“  
(Hintergrund, Zielsetzung)**

- Zielsetzung:
  - Gefühlte Beeinträchtigungen von Anwohnern sollen noch weiter reduziert werden.
  - Verständnisvolles Miteinander am Johannesberg und offene Kommunikation.
  - Durch Teil-Befestigung des derzeitigen Gras-Sicherheitsstreifens am Ende der Piste „19“ wird:
    - Anrollstrecke gewonnen für frühzeitigeres Abdrehen bei Starts auf der Piste „01“ nach Norden.
    - Die Lärmbelastung der Anwohner durch frühzeitigeres Abdrehen signifikant reduziert.
    - Zusätzliche ebene Rollstrecke für Starts auf der Piste „19“ nach Süden gewonnen.
    - Zusätzliche ebene Ausrollstrecke für Landungen auf der Piste „19“ gewonnen.
    - Die Notwendigkeit eines Nord-Starts reduziert werden, da mehr TORA\* auf Piste „19“ verfügbar.
  - Der Flugplatz ist Bestandteil der regionalen Verkehrsinfrastruktur und gehört zu Bad Hersfeld.

\* TORA = **T**ake-**O**ff-**R**un **A**vailable / verfügbare Startrollstrecke



**TOP**

**3. (Fortsetzung)**

- Wichtig zu wissen:
  - Die Zulassung des Flugplatzes mit den vorhandenen Limitierungen wird nicht verändert.







**TOP**

**3. (Fortsetzung)**

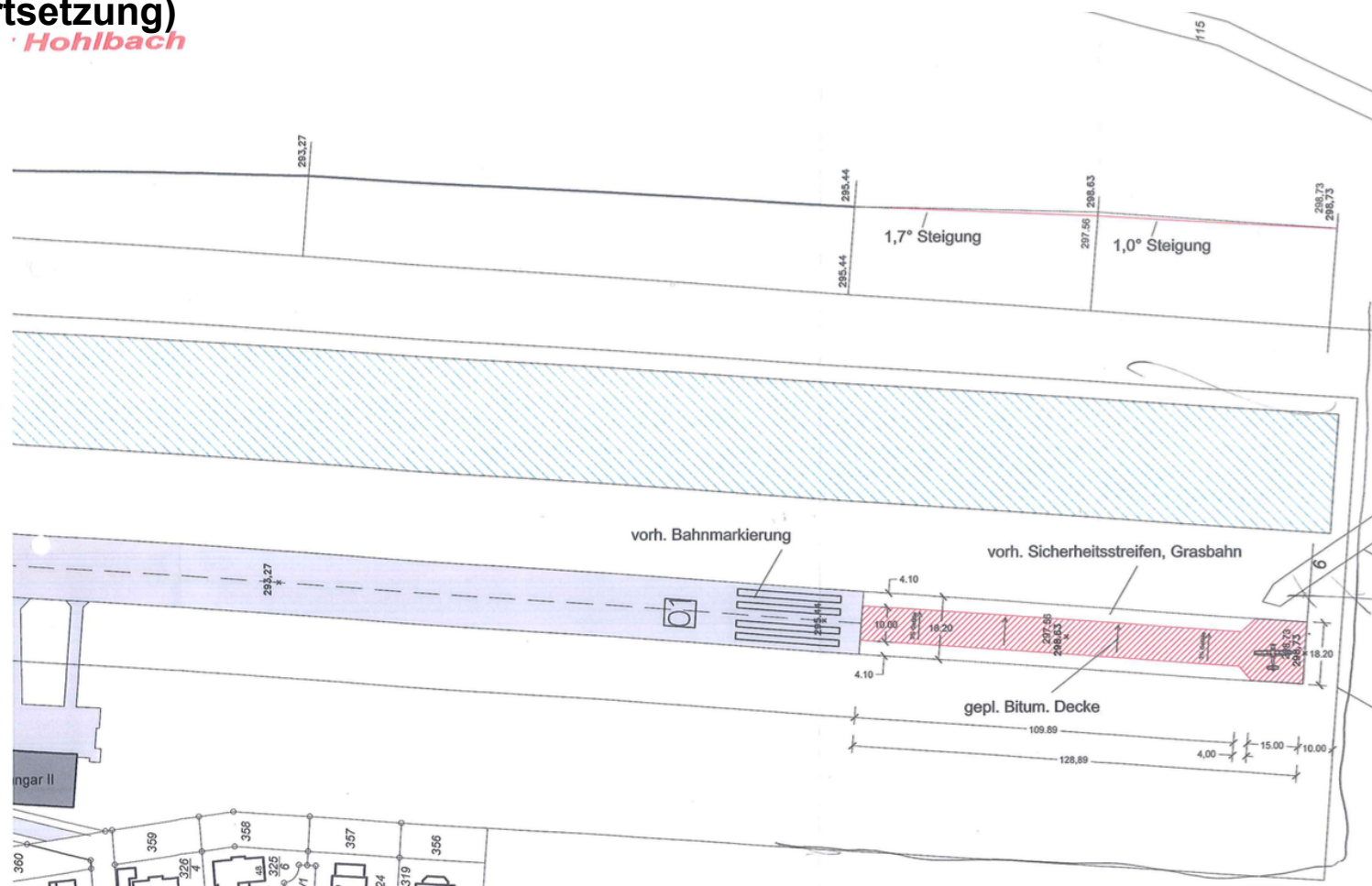
- Wichtig zu wissen:
  - Die Zulassung des Flugplatzes mit den vorhandenen Limitierungen wird nicht verändert.





TOP

3. (Fortsetzung)  
*Hohlbach*







**TOP**

**4. Weitere Vorgehensweise**

- Fortführen der Abstimmung mit RP Kassel zur geplanten Maßnahme
  - Ziel: volle Unterstützung durch RP (bereits zugesagt)
  - Sicherstellen, dass alle gesetzlichen Bestimmungen eingehalten werden
  
- Zusammenarbeit mit der Stadt Bad Hersfeld fortführen
  - Information der Bürger (Präsentation auf Ortsbeiratssitzung, Maßnahmen des Magistrats)
  - Teilnahme am Projekt zur Lärmdokumentation und -minderung „*Bad Hersfeld Smart City Lärmmessung*“
  - Installation von Lärmpegel-Messeinrichtungen am Flugplatz
  - Messwerte werden der Stadt Bad Hersfeld zur Verfügung gestellt



**TOP**

**4. Fragen & Antworten**

- Wir beantworten gerne Ihre Fragen und freuen uns über eine offene Kommunikation sowie ein gutes Miteinander.
- Wir freuen uns jederzeit über Ihren Besuch und Ihr Interesse an unserem Verein und dem Flugsport.

Tower zu Privatflieger: *"Wer ist alles an Bord?"*

Pilot: *"Der Pilot, zwei Passagiere und ein Hund."*

Tower, nach harter Landung des Fliegers:

*"Ich nehme an, der Hund saß am Steuer?"*



**Vielen Dank für Ihr Interesse!**

**MFC e.V.**



**Ortsbeirats-Sitzung Johannesberg**

## Unsere Kontaktdaten



**Motor-Flieger-Club e.V. Bad Hersfeld**

Geschäftsstelle

Hermann-Kirchner-Straße 6

36251 Bad Hersfeld

Tel. 06621-2841 Fax 06621- 966 3332

[www.mfc-badhersfeld.de](http://www.mfc-badhersfeld.de) eMail: [info@mfc-badhersfeld.de](mailto:info@mfc-badhersfeld.de)

**EDEN**